

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ КЛЕТНЯНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ МУЖИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05.04.2024 г. № 8
с. Мужиново

Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Мужинковского сельского поселения Клетнянского муниципального района Брянской области на 2024 – 2035 годы

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Мужинковского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Градостроительным кодексом Российской Федерации, Постановлением правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», Уставом Мужинковского сельского поселения Клетнянского муниципального района Брянской области

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Мужинковского сельского поселения Клетнянского муниципального района Брянской области на 2024-2035 годы согласно приложения к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление опубликовать в информационном сборнике муниципальных правовых актов Мужинковского сельского поселения и разместить на официальном сайте администрации Клетнянского района в сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

**Глава администрации
Мужиновской сельской администрации:**



С.Н. Борисенко

Приложение к Постановлению
Администрации Мужиновского сельского поселения
от «05» апреля 2024 г. № 8

ПРОГРАММА
комплексного развития систем
транспортной инфраструктуры
Мужиновского сельского поселения
Клетнянского муниципального района
Брянской области
на 2024-2035 годы

с. Мужиново – 2024 год

Оглавление

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	3
2. ВВЕДЕНИЕ.....	5
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Мужиновского сельского поселения.....	6
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.....	10
5. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.....	12
6. Принципиальные варианты и мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.....	13
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.....	16
8. Целевые показатели (индикаторы) программы.....	18
9. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры.....	19
10. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.....	20
11. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Мужиновского сельского поселения.....	21
12. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения.....	22

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Мужиновского сельского поселения на 2024-2035 годы

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мужиновского сельского поселения на 2024-2035 годы (далее – Программа)
Разработчик программы	Администрация Мужиновского сельского поселения Клетнянского муниципального района Брянской области
Ответственный исполнитель программы	Администрация Мужиновского сельского поселения Клетнянского муниципального района Брянской области
Соисполнители программы	Организации транспортного обслуживания
Цель программы	Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Мужиновского сельского поселения
Задачи программы	Основными задачами подпрограммы являются: - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели	- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры; - повышение безопасности дорожного движения. - приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.
Срок и этапы реализации программы	Период реализации Программы с 2024 по 2035 годы.

<p>Основания для разработки программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» №131ФЗ от 6 октября 2003 года; - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Постановление Правительства РФ «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» № 1440 от 25 декабря 2015 года
<p>Источники финансирования и возврат финансовых средств Программы</p>	<p>- Общий объем финансирования Программы составляет в 2024-2035 годах – 17318,253 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2024-2035 годов, могут быть уточнены при формировании проекта бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода).</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры - совершенствование улично-дорожной сети и обеспечение круглогодичного, комфортного и безопасного движения
<p>Контроль за исполнением Программы</p>	<p>- Контроль за ходом реализации Программы осуществляет Мужинская сельская администрация Клетнянского муниципального района Брянской области.</p>

2. ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Мужинковского сельского поселения Клетнянского муниципального района Брянской области на период с 2024 по 2035 год разработана на основании следующих документов:

- Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Постановление Правительства РФ «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» № 1440 от 25 декабря 2015 года

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Мужинковского сельского поселения, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу подпрограммы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Мужинковского сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Мужиновского сельского поселения

Мужиновское сельское поселение, муниципальное образование, входящее в состав Клетнянского муниципального района Брянской области. Административный центр – село Мужиново.

Мужиновского сельское поселение расположено в лесной зоне в 112 км западнее областного центра г. Брянск и 17 км от районного центра п. Клетня. В состав Мужиновского сельского поселения входят 13 населенных пунктов общей площадью 225,3 кв.км.

Климат данной местности – является умеренно континентальным с тёплым летом и умеренно холодной зимой. Средняя температура января $-7 - -9^{\circ}\text{C}$, средняя температура июля $+18^{\circ}\text{C} - +20^{\circ}\text{C}$. Зима в Брянской области продолжается в среднем 155 дней.

На территории Мужиновского сельского поселения месторождения полезных ископаемых отсутствуют.

На территории Мужиновского сельского поселения действующие особо охраняемые природные территории, радиационно-опасных и химически опасные объекты отсутствуют.

В состав Мужиновского сельского поселения входят земли следующих населенных пунктов: с. Мужиново, д. Алень, д. Неделька, д. Ольшанка, д. Озерцо, д. Северец, д. Новотроицкое, д. Новоалексеевка, д. Николаевка, д. Краснополье, д. Горень, д. Пушкино, д. Новая Мармазовка.

Внешние связи Мужиновского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Мужиново до районного центра п. Клетня по автодороге с твердым покрытием – 17 км.

Сооружения речного, воздушного и железнодорожного сообщения в Мужиновском сельском поселении отсутствуют.

На территории сельского поселения транспортных предприятий, которые осуществляет перевозку пассажиров не имеется. В населенных пунктах сельского поселения регулярный внутри сельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и транспорт индивидуального предпринимателя, проходящий до и мимо населенных пунктов сельского поселения по графику из п. Клетня три раза в день.

В настоящее время внешние связи Мужиновского сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

(в соответствии с Постановлением Правительства Брянской области
№ 286-п от 04.06.2018 г.)

№ п/п	Учетные номера автомобильных дорог и их наименование	Протяженность, км	Техническая категория	Идентификационные номера автомобильных дорог
--------------	---	--------------------------	------------------------------	---

1.	1102 Клетня – Строительная Слобода	29,11	4	15 ОП РЗ 15К-1102
2.	1103 «Клетня – Строительная Слобода» - Новотроицкое	0,8	4	15 ОП РЗ 15К-1103
3.	1104 «Клетня – Строительная Слобода» - Неделька	4.25	4	15 ОП МЗ 15Н-1104
4.	1105 «Клетня – Строительная Слобода» - Алень	7,6	4	15 ОП МЗ 15Н-1105
5.	1113 Краснополье - Николаевка	2.15	4	15 ОП МЗ 15Н-1113
6.	1115 Мужиново - Ольшанка	1,935	4	15 ОП МЗ 15Н-1115

По территории Мужиновского сельского поселения проходят автомобильные дороги общего пользования протяженностью 31,92 км, из которых всего 2,368 км с твердым асфальтовым покрытием, 6,422 км с щебеночным и 23,13 км с грунтовым покрытием. Перечень дорог местного значения приведен в таблице:

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений, относящихся к муниципальной собственности Мужиновского сельского поселения Клетнянского муниципального района Брянской области

№ п/п	Наименование	Значение	Идентификатор	Протяженность, км
1	ул Школьная	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 001	0,6
2	от дороги областного значения "Клетня - Неделька" до д Озерцо	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 015	0,6
3	от дороги областного значения "Клетня - Строительная Слобода" до д Новоалексеевка	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 028	1,3
4	проезд к улице Центральной	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 022	1,1
5	проезд от ул Центральной к гражданскому кладбищу	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 024	1,0
6	ул Горбунова	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 020	1,9
7	ул Копылова	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 019	2,0

8	ул Крымская	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 004	0,8
9	ул Лесная	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 016	0,7
10	ул Лесная	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 007	0,3
11	ул Лесная	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 011	0,7
12	ул Молодежная	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 025	1,3
13	ул Молодежная	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 030	0,3
14	ул Молодежная	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 012	0,9
15	ул Молодежная	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 008	0,5
16	ул Молодежная	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 005	0,35
17	ул Молодежная от дома №15 до пересечения с ул Школьная	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 029	0,202
18	ул Озерная	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 027	1,2
19	ул Садовая	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 006	0,55
20	ул Садовая	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 002	0,2
21	ул Садовая	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 003	0,15
22	ул Центральная	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 021	1,5
23	ул Центральная	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 026	1,1
24	ул Центральная	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 014	0,5

25	ул Центральная	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 023	1,5
26	ул Центральная	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 018	3,2
27	ул Центральная	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 010	0,9
28	ул Центральная	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 009	0,5
29	ул Центральная	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 017	0,5
30	ул Школьная	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 013	0,8
31	ул Центральная от дома 85 до дома 130	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 031	1,768
32	д Неделька - д Сверец	автомобильная дорога местного значения	15 226 828 ОП МН 032	3,0

Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет ежегодного ремонта автодорог с твердым покрытием и грейдированием автодорог с грунтовым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены.

На территории поселения пешеходное и велосипедное движение организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения

В состав Мужинковского сельского поселения входят 13 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между с. Мужиново и населенными пунктами Мужинковского сельского поселения.

№ п/п	Населенные пункты	Расстояние до с. Мужиново, км
1.	деревня Алень	7,2
2.	деревня Неделька	4,8
3.	деревня Озерцо	5,6
4.	деревня Северец	7,5
5.	деревня Ольшанка	2,9
6.	деревня Новотроицкое	9,1
7.	деревня Новоалексеевка	9,5
8.	деревня Краснополье	9,7
9.	деревня Николаевка	11,9
10.	деревня Новая Мармазовка	21,2
11.	деревня Горень	13,9
12.	деревня Пушкино	18,4

Населенные пункты Мужинковского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в населенных пунктах сельского поселения являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по сельским дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

Таблица 2. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Данные на 2023 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	31,92
2	Общая площадь уличной сети	тыс.кв.м.	156,41
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	
4	Площадь застроенной территории	км ²	

В результате анализа улично-дорожной сети Мужинковского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (до 4-5 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- недостаточное искусственное освещение;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

5. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

На территории Мужиновского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в сельском поселении на 2024 год составил 389 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время в сельском поселении не требуется строительство СТО и АЗС.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Транспортные средства, осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения, передвигается по дорогам общего пользования сельского поселения в соответствии с ПДД РФ.

6. Принципиальные варианты и мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населенные пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Мужинского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы, реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог сельского поселения

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения на 2024 - 2035 годы

Населенный пункт	Показатели	Ед.изм.	Кол - во	Реконструкция I оч.	Реконструкция
					II оч.
с. Мужиново	Протяженность улично- дорожной сети, всего	км	6,92	1,7	1,6
	главных улиц;	км	4,968	1,1	1,1
	основных улиц	км	0,6	0,6	0,5
д. Алень	Протяженность улично- дорожной сети, всего	км	5,9	0,955	0,57
	главных улиц	км	3,9	0,955	

	основных улиц	км	2,0		0,57
д. Неделька	Протяженность улично- дорожной сети, всего	км	3,1	0,5	1,5
	главных улиц	км	1,1	0,5	
	основных улиц	км	2,0		1,5
д. Озерцо	Протяженность улично- дорожной сети, всего	км	3,1		0,6
	главных улиц	км	1,6		0,6
	основных улиц	км	1,5		
д. Северец	Протяженность улично- дорожной сети, всего	км	3,5		
	главных улиц	км	3		
	основных улиц	км	0,5		
д. Новотроицкое	Протяженность улично- дорожной сети, всего	км	2,9	0,7	0,9
	главных улиц	км	0,9		0,9
	основных улиц	км	2	0,7	
д. Новоалексеевка	Протяженность улично- дорожной сети, всего	км	2	1,3	
	главных улиц	км	1,3	1,3	
	основных улиц	км	0,7		
д. Краснополье	Протяженность улично- дорожной сети, всего	км	1,2		1,2
	главных улиц	км			

	основных улиц	км	1,2		1,2
д. Николаевка	Протяженность улично- дорожной сети, всего	км	2,8		1,1
	главных улиц	км	1,1		1,1
	основных улиц	км	1,7		
д. Ольшанка	Протяженность улично- дорожной сети, всего	км	0,5		
	главных улиц	км	0,5		
	основных улиц	км			

Реконструкция улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги.

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения

№	Наименование	Цели и задачи программы	Источники финансирования (тыс.руб.)				
			Бюджеты всех уровней и частные инвестиции	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. областной бюджет	В т.ч. бюджет сельского поселения	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт автомобильных дорог	Обеспечение населения качественным транспортным сообщением	10118,253	0	10118,253	0	0
2	Содержание участков автомобильных дорог	Повышение качества улично-дорожной	7200,00	0	7200,00	0	0
	Итого		17318,253	0	17318,253		

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства не планируется.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения не планируется.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

Мероприятия развития сети дорог в сельском поселении:

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории.

8. Целевые показатели (индикаторы) программы

- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;
- обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;
- повышение безопасности дорожного движения.

**9. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры
Программа инвестиционных проектов улично-дорожной сети Мужинковского сельского поселения**

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс. руб.	Единица измерения (м ²)	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)														Источники финансирования
			начало	окончание			на весь период 2024-2035 гг.	по годам													
								2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035		
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	24	
1.	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение качества улично-дорожной сети	2024	2035	10118,253	50000	10118,253	843,188	843,188	843,188	843,188	843,188	843,188	843,188	843,188	843,188	843,188	843,188	843,188	843,185	Администрация Мужинковского сельского поселения, областной бюджет
2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Безопасность движения	2024	2035	7200,00	156310	7200,00	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	Администрация Мужинковского сельского поселения
	Итого				17318,253	206310	17318,253	1443,188	1443,188	1443,188	1443,188	1443,188	1443,188	1443,188	1443,188	1443,188	1443,188	1443,188	1443,188	1443,185	

10. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- формирование условий для социально-экономического развития сельского поселения;
- повышение безопасности дорожного движения;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

11. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Мужиновского сельского поселения

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация сельского поселения

12. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Администрацией Мужинковского сельского поселения. Она же осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Подпрограммы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации подпрограммы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 12 лет и подлежит корректировке ежегодно. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета, а также средства областного бюджета при участии в Программах регионального значения.

Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Мужинковского сельского поселения, основными направлениями сохранения и развития социальной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Изменения в Программу, сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.